



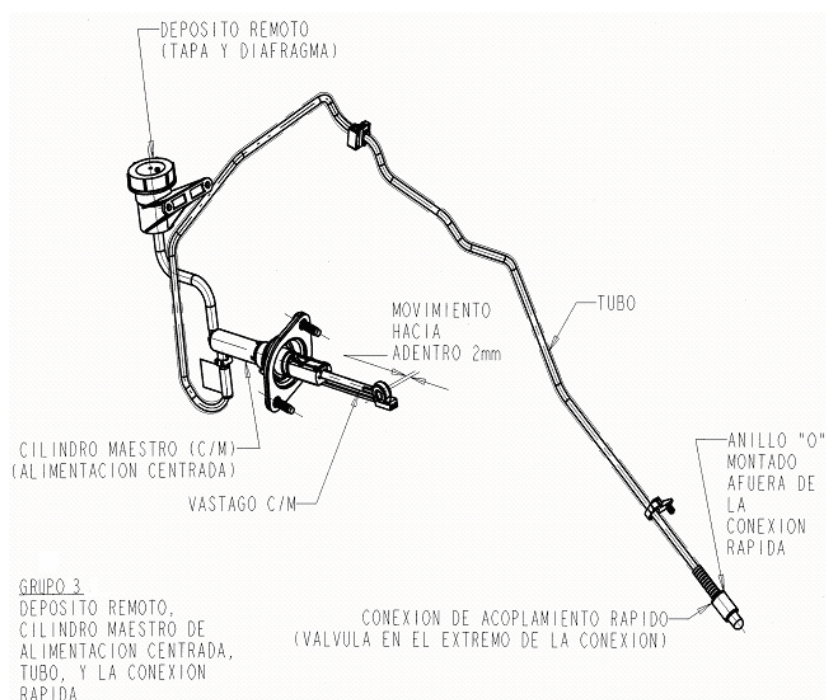
REMOTE DEPOSIT-MASTER CYLINDER (C / M) FEEDING TUBE CENTERED AND CONNECTING LINK QUICK

NO SLAVE CYLINDER

DEPOSITO REMOTO-CILINDRO MAESTRO (C/M) DE ALIMENTACION CENTRADA CON TUBO Y ACOPLAMIENTO DE CONEXIÓN RAPIDA SIN CILINDRO EXCLAVO

Note: The system must be purged on a bench before installation in a vehicle.

Nota: El sistema deberá ser purgado en un banco antes de su instalación en un vehículo.



TANK REMOTE MASTER CYLINDER POWER FOCUSED, TUBE, AND QUICK CONNECTION.
DEPÓSITO REMOTO, CILINDRO MAESTRO DE ALIMENTACION CENTRADA, TUBO, Y LA CONEXIÓN RAPIDA.

- 1.2** Remove the cap and diaphragm from the reservoir and place them on a clean dry surface. **Hang the reservoir, M/C and tube** by supporting the reservoir in an appropriate fixture or tool such as a vise. Care must be taken not to damage the reservoir. **Allow the M/C and tube to hang down from the reservoir.** Pour fluid into the reservoir until completely full. **Hold the M/C so that the nose is up at a 45° angle, with the pushrod pointed down. With a blunt tool, depress the small valve in the middle of the quick connect coupling located at the end of the clutch tube. Keep the**





end of the tube and coupling pointed down.

Quite la tapa y el diafragma del depósito y póngalos sobre un área limpia y seca. Cuelgue el depósito, C/M y tubo colocando el depósito en un dispositivo o herramienta apropiada, por ejemplo una prensa de banco. Tenga cuidado de no dañar el depósito. **Permita que el C/M y tubo cuelguen del depósito.** Vierta fluido en el depósito hasta que esté completamente lleno. **Sostenga el C/M de tal forma que la nariz esta hacia arriba en un ángulo de 45°, con el vástago apuntando hacia abajo. Con una herramienta de bloqueo, presione la pequeña válvula en medio del acoplamiento de conexión rápida la cual se localiza en el extremo del tubo de embrague. Mantenga el extremo del tubo y el acoplamiento apuntando hacia abajo.**

- 1.3 Allow fluid to flow out of the coupling until a steady clear stream is observed.** Remove the tool and allow the coupling to close. Check to be sure the reservoir is at least one half full. Check to be sure the "O" Ring on the outside of the coupling is present, clean and undamaged.

Permita que fluido corra fuera del acoplamiento hasta que un chorro claro y continuo sea observado. Quite la herramienta de bloqueo y permita que la válvula del acoplamiento se cierre. Asegúrese de que el depósito este al menos a la mitad. Cerciórese de que el anillo "O" montado en el acoplamiento este presente, limpio y sin daño.



- 1.4 Keeping the reservoir end of the M/C pointed up, slowly depress the P-Rod.** Observe the reservoir for signs of air being expelled from the M/C. Repeat this until the P-Rod can only be pushed 2mm before encountering a substantially higher load. If the P-Rod load is still very low, repeat steps (3.2) and (3.3), until only 2mm of free play remain.

Manteniendo el extremo del depósito del C/M hacia arriba, lentamente presione el vástago. Observe el depósito en busca de alguna señal de aire expulsado del C/M. Repita esta hasta que el vástago pueda ser empujado solamente 2 mm antes de encontrar una carga sustancialmente más alta.



- 1.5 Top up the reservoir with brake fluid. Replace the diaphragm and cap onto the reservoir.** Check to be sure the "O" Ring on the outside of the coupling is clean and undamaged.

Llene el depósito con fluido de frenos. Coloque nuevamente el diafragma y la tapa del depósito. Asegúrese de que el anillo "O" afuera del acoplamiento (cople) esté limpio y sin daño.



- 1.6 The system is ready to be installed on the vehicle.**
El sistema está listo para ser instalado en el vehículo.